



## **Zwijndrechtbus : Groen trekt paraplu open !?!**

### **Daar zijn de inwoners van Zwijndrecht en Burcht de dupe van !**

Onlangs stelde onze N-VA-fractie in de gemeenteraad voor om een aantal voorwaarden op te leggen aan de nieuwe uitbaters van de Zwijndrechtbus. Voorwaarden die de toegankelijkheid van ouders en grootouders met kinderwagens, senioren die iets moeilijker te been zijn en mensen met een fysieke handicap aanzienlijk moesten verbeteren. Groen en CD&V verworpen dit voorstel, wellicht louter omdat het van N-VA kwam, zoals we al meermaals meemaakten ?

Groen trekt nu zijn paraplu open en duidt Vlaanderen en De Lijn als schuldigen hiervoor aan.

Nochtans, Groen leidt het schepencollege dat zelf de voorwaarden bepaalt waaraan de bus moet voldoen om optimaal toegankelijk te zijn, **Groen heeft het dus zelf in handen !** En daar gaan ze in de fout : er is slechts voorzien dat de chauffeur een handje moet helpen (al dan niet met de glimlach...), en dat is voor N-VA onbegrijpelijk.

Voldoende brede toegangsdeuren, een oprijplank en een plaats om een rolstoel te zetten, is dat nu zoveel gevraagd om mensen met een fysieke beperking volwaardig en menswaardig de bus te laten gebruiken ?

Nu de schuld voor het ontbreken hiervan op een ander steken is flauw, is politiek voeren onder een grote paraplu, is politiek incorrect.

Deze discussie staat trouwens los van de vraag wie er nu openbaar vervoer moet inrichten.

Terecht kan worden gesteld dat dit een taak is van de Vlaamse overheid en De Lijn. Minister Weyts neemt die taak met verve ter harte. Zo werd gisteren nog bekend gemaakt dat er een ernstige capaciteitsuitbreiding komt op lijn 3 tussen Zwijndrecht en Merksem door het inleggen van de grotere Albatros-trams. Terecht, want de trams zitten nu overvol, en grotere trams vormen een belangrijk element in de modal shift, het vervangen van het autoverkeer door andere vervoersmiddelen.

Het organiseren van een eigen busdienst binnen de gemeente is dan weer wel een taak die de gemeente op zich kan nemen, wanneer daar nood aan is, om de diverse woonkernen beter met mekaar te verbinden. Uit de resultaten van het gebruik van de Zwijndrechtbus blijkt dit het geval te zijn, **met N-VA blijft deze lokale verbinding, aansluitend op het bovenlokale net van De Lijn, behouden!** Het biedt onze inwoners de kans om zich snel van en naar de grote bus-en tramverbindingen doorheen onze gemeente te verplaatsen, of om andere delen in onze gemeente te bezoeken.

Als je als gemeente zo'n busdienst aanbiedt, dan moet die voldoen aan alle regels qua veiligheid en zeker aan die van toegankelijkheid. N-VA Zwijndrecht-Burcht heeft daarover in de gemeenteraad zijn verantwoordelijkheid genomen en extra voorwaarden over de toegankelijkheid voorgesteld. Groen is

niet gevolgd, en daardoor blijft een deel van de minder-mobiele Zwijndrechtbus-gebruikers nu in de kou staan, wat een gemiste kans !

Als je dan als schepencollege toch vindt dat dit een taak is voor de overheid, onderhandel dan en zorg er dan voor dat dit gebeurt ! Dat is net de taak van de burgemeester en zijn schepencollege. Bewijze daarvan onze vorige burgemeester, die er door sterk onderhandelen wel in slaagde om de tram naar Zwijndrecht te halen, en het toenmalige voordelige stadstarief naar Zwijndrecht en Burcht door te trekken. Zonder dat dit de inwoners van Zwijndrecht en Burcht extra belastinggeld kostte.

**Wanneer deze burgemeester en zijn ploeg daar niet meer in slaagt en dan liever de paraplu opentrekt, dan is het tijd om te stoppen, tijd voor verandering.**

**N-VA Zwijndrecht en Burcht staat klaar om de fakkel over te nemen !**