



N-VA wil parking voor zorgverleners p. 2



Parkeerverbod nodig, trek uw plan! p. 3

ZWIJNDRECHT-BURCHT

@ zwijndrecht@n-va.be | www.n-va.be/zwijndrecht | jaargang 2016 • nr. 2 • juli

V.U.: GUY CARPENTIER, WALSTRAAT 1, 2070 ZWIJNDRECHT



11 juli: klaar om te feesten!

In het kader van de 11-daagse 'Vlaanderen Feest!' houdt onze gemeente de jaarlijkse 11 julfesteen.

Een delegatie van N-VA Zwijndrecht komt u zeker tegen op de Guldensporenviering met Ed Kooyman in OC 't Waaigat op zondag 10 juli. Aanvang om 20 uur. Meer info in O.C. 't Waaigat, tel. 03 250 49 52, of op de webstek van de gemeente Zwijndrecht (www.zwijndrecht.be).

We verwijzen ook graag naar het programma van De Vlaamse Kring Scheldemeeuw. Die slaat haar tenten op aan de Antwerpsesteenweg 330, op de parking van drankhandel Carpentier, van 9 tot 11 juli. Op het programma onder andere optredens van Brood Zonder Boter en Hard Candy, bingonamiddag, 25ste prijs Guy Carpentier voor Trottinette & Zo, ...

Meer info via het Vlaams Huis in de Polderstraat en op www.vlaamshuisweredi.org.

Vergeet je Vlaamse leeuwenvlag niet uit te hangen op 11 juli!

Beste inwoners van Zwijndrecht en Burcht

Onlangs besliste de gemeenteraad unaniem om een straat in Burcht de naam te geven van wijlen burgemeester Willy Minnebo. Dankzij zijn grote verbondenheid met de inwoners wist hij wat er leefde bij de bevolking en nam hij hun zorgen en verwachtingen steeds mee in de beslissingen en zijn visie op onze gemeente. Een terechte beslissing dus om hem blijvend te gedenken.

Vandaag vinden we helaas weinig of niets meer terug van het echte beleid van voormalig burgemeester Minnebo. Bij de huidige Groen-CD&V-meerderheid ontbreekt het immers aan een langetermijnvisie voor onze gemeente. Neem nu de mobiliteit: in welk ruimer project kaderen de verschillende mobiliteitsmaatregelen om het sluipverkeer te ontmoedigen? Deze ingrepen hebben misschien een gunstig effect op één

of twee straten, maar verschuiven de problemen naar andere straten. En ondertussen lijdt onze gemeente nog meer dan vroeger onder het sluipverkeer, de negatieve gevolgen van de files op de E17 en de E34,

Onze N-VA-afdeling neemt vanuit de oppositie haar verantwoordelijkheid door op een constructieve manier goed doorzachte oplossingen uit te denken en voor te stellen. In het blaadje dat u nu in handen heeft, leest u meer over een aantal van onze initiatieven: grote en kleine voorstellen die het leven van de inwoners van Zwijndrecht en Burcht verbeteren of vergemakkelijken. Vaak volstaat het immers om gewoon even te luisteren naar de inwoners.

Ik wens u veel leesgenot. Wilt u op één van onze artikels reageren of heeft u zelf suggesties, laat het ons dan zeker weten via onze mandatarissen of onze vernieuwde website.

Bert Verbraeken, voorzitter

Volksbevraging Oosterweelverbinding: een maat voor niets

De Zwijndrechtse gemeenteraad besliste onlangs om een volksbevraging te organiseren over de Oosterweelverbinding in Zwijndrecht. Uw N-VA-afdeling onthield zich bij deze stemming.

"Deze volksbevraging, die maar liefst 30 000 euro kost, is niet meer of niet minder dan een politieke stunt. Helaas gebruikt de Groen-CD&V-bestuursploeg hiervoor geld uit de gemeentekas en niet uit de eigen partijkas", aldus ons gemeenteraadslid Danny Van Hove die vindt dat ijveren voor een insleuving en overkapping kan en moet zonder bevraging. "De voordelen op het vlak van leefbaarheid, gezondheid en mobiliteit bij een insleuving en overkapping van de E17 en bij uitbreiding van de knoop op Linkeroever en zelfs van een deel van de Expresweg, zijn dermate groot dat een verantwoordelijk gemeentebestuur niet anders kan dan dit na te streven, zelfs al zou er geen of onvoldoende meerderheid van de bevolking dit steunen."

Hoe dan ook, de huidige stilstand van het verkeer rond Antwerpen moet dringend worden opgelost, niet alleen in het kader van de regionale economische ontwikkeling en tewerkstelling, maar vooral ook op het vlak van leefbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming in en rond Zwijndrecht.

N-VA wil zorgparkeerplaatsen voor zorgverleners

Het is als zorgverlener – arts, verpleegster, ... - niet altijd even makkelijk een parkeerplaats te vinden dichtbij de woning van de patiënt. Daarom stelde ons gemeenteraadslid Danny Van Hove voor om in Zwijndrecht en Burcht het systeem van de Zorgparkeerplaatsen op te starten.

Het systeem is vrij eenvoudig. De zorgverstrekker krijgt een speciale parkeerkaart die achter de voorruit van de wagen wordt geplaatst en waarmee hij mag parkeren op de private oprit of de openbare weg ter hoogte van een garagepoort of oprit. Deze plaatsen worden door de bewoners zelf aangeduid met een sticker. Wanneer de bewoner toch dringend zijn garage of oprit moet verlaten, contacteert hij de zorgverstrekker via het gsm-nummer, vermeld op zijn parkeerkaart.

“Dankzij deze werkwijze ontstaat op vrijwillige basis en met wederzijds begrip een parkeersysteem dat de parkeerproblemen die zorgverstrekkers dagelijks ervaren kan oplossen”, aldus Danny Van Hove. “Zo komt er meer tijd vrij voor de zorgverlening zelf.”



Veiligheid primeert!

Alerte buurtbewoners en gebruikers wezen ons op het probleem dat het bruggetje over de waterloop tussen de wijk Neerbroek en het wandel- en fietspad naast het Vlietbos er bij regenweer glad bijligt, met risico op slippertjes en valpartijen.

Na ons verzoek bij het gemeentebestuur plaatsten de gemeentearbeiders er een metalen rooster die uitschuivers moet voorkomen. Puik werk van hen !

Oplaadpalen voor elektrische voertuigen

Op allerlei manieren (onder andere via de ‘zero emissie bonus’ en een aangepaste autofiscaliteit) wordt het gebruik van elektrische wagens gestimuleerd. In onze gemeente tellen we vandaag twee oplaadpunten: een in Burcht aan het fastfoodrestaurant aan de Hoefijzersingel en een in Zwijndrecht aan de sporthal.

“Een nieuw oplaadpunt voorzien vraagt de nodige tijd. Juist daarom moet het gemeentebestuur nu starten met het plaatsen van bijkomende laadpunten op de parkings kerk Zwijndrecht, kerkhof Zwijndrecht, Kerkenkouter, Sporthal (kant station), Kaaplein & De Wallen”, aldus ons raadslid Ronny Hiel.

En natuurlijk vergeten we hierbij de gebruikers van elektrische fietsen niet.

Bij de bespreking in de gemeenteraad wrong de Groen-schepen voor milieu zich in alle bochten om ons voorstel af te wijzen. Zo zie je maar: “groen zijn” is geen synoniem voor “groen handelen” !

Heb je zelf een elektrische auto of overweg je de aankoop ervan, dan moet je opladen vanaf een stopcontact in je eigen woning, want een particuliere laadpaal plaatsen op openbaar domein is niet toegelaten.

Hiervoor leg je zelf een kabel vanuit je eigen woning naar je auto. Wanneer je het voetpad kruist, voorzie je best een kabelmat zodat niemand erover kan vallen.



▲ Gemeenteraadslid Ronny Hiel aan de laadpaal bij de sporthal

Personeel alweer slachtoffer

Herorganisatie gemeentediensten

De Groen-CD&V-meerderheid reorganiseerde onlangs de gemeentediensten door een aantal gemeente- en OCMW-diensten samen te voegen. Het verbaast ons niet dat ook nu weer het gemeentebestuur de boot mist om te komen tot een goed gestructureerde organisatie die beantwoordt aan de moderne noden.

Nog steeds hebben de lagere niveaus in het personeelskader weinig toekomstperspec-

tieven. In schril contrast staan de nieuwe promoties voor enkele hogere functies zonder dat aan hun functie inhoudelijk iets verandert. Het gevolg laat zich raden: de top van de administratie en dus ook de financiële last voor de gemeente wordt nog zwaarder.

Waar loop het dan telkens mis? Op deze vraag wijst iedereen naar het managementcomité dat de leiding heeft over de

gemeentediensten. Al jaren werkt dit managementcomité uit haar ivoren toren, ver weg van de dagelijkse praktijk. En in plaats van medewerkers van alle niveaus te laten deelnemen wordt de samenstelling nu nog verder beperkt. Wij kunnen alleen maar hopen dat de huidige meerderheidspartijen Groen en CD&V eindelijk hier hun verantwoordelijkheid nemen.

Geen gemeentelijk loket in Burcht

Sinds 2013 vraagt onze fractie een gemeentelijk loket in Burcht waar men terecht kan voor een aantal administratieve zaken zoals het handtekenen van een aanvraag voor een identiteitskaart of het aanvragen en afhalen van attesten uit het bevolkingsregister.

Binnen de reorganisatie van de gemeentediensten is hiervoor opnieuw geen plaats voorzien. We vrezen dan ook dat het huidige gemeentebestuur dit idee een stille dood wil laten sterven.

Gemeentebestuur schaft uitlenen tijdelijke parkeerverbodsboarden af



Wie verhuist of kleine werken laat uitvoeren en hiervoor een parkeervrije ruimte nodig heeft, kan vanaf nu alleen maar terecht bij een private verhuurder voor de huur van een parkeerverbodsbord. Een grote bijkomende kost!

Waarom het gemeentebestuur het uitlenen stopzet, is voor niemand duidelijk. Naar goede gewoonte verschool de burgemeester zich in de gemeenteraad achter de gemeentelijke diensten, die volgens hem het werk rond de uitlening niet meer zien zitten. Triest om zo de zwarte piet naar de gemeentediensten door te schuiven.

Hopelijk keren we niet terug naar vroeger waar men zelf stoelen en andere voorwerpen op de openbare weg plaatste. “De politie zal hierop streng controleren” dreigde de burgemeester. U bent dus gewaarschuwd.

Veilig met een goede straatverlichting

Wat als je merkt dat een lamp niet meer brandt? Dan kan je dat melden via 0800 - 635 35 of www.straatlampen.be. Volgens de website wordt de herstelling uitgevoerd binnen 14 dagen na melding. Blijkt echter dat men deze termijn alleen respecteert wanneer het gaat om een defecte lamp. Wanneer het lichtarmatuur zelf stuk is, duurt het al snel enkele maanden vooraleer een armatuur wordt vervangen.

Dit kan niet volgens onze fractie, en daarom trok raadslid Danny Van Hove in de gemeenteraad aan de alarmbel: “Het gaat hier meestal over standaard armaturen. Waarom dan niet zelf een beperkte voorraad armaturen in stock nemen?”

En waarom bij vervanging niet onmiddellijk overschakelen naar LED-armaturen, die energiezuinig zijn. Of is dat niet belangrijk voor dit gemeentebestuur?”



De Verandering werkt!

Meer jobs, minder belastingen

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be