

Mobiliteit en veiligheid : meer dan ooit!

Beste Zwijndrechtenaar,

Dit extra nummer is volledig gewijd aan de inspanningen van onze **N-VA-fractie** om onze gemeente (verkeers-)veilig te maken voor u en onze kinderen.

N-VA legt steeds constructieve en technisch zeer goed onderbouwde voorstellen voor aan de gemeenteraad en probeert deze over de partijgrenzen heen te laten goedkeuren in het belang van onze bevolking. Wij geven u in dit nummer enkele recente voorbeelden.

Ons laatste voorstel voor de plaatsing van verkeerslichten op het kruispunt Pastoor Coplaan – Boomgaardstraat werd ingegeven vanuit de dringende vraag van schooldirectie en ouders naar veiligere oversteekplaatsen op dit drukke kruispunt. Geen “*plat populisme*” zoals de burgemeester ons verweet, maar wel **gezond verstand** in het belang van de schoolgaande jeugd !

We nodigen u tot slot graag uit op de **brunch** van onze lokale **N-VA-afdeling** op **zondag 16 maart**. Onder het genot van een lekker hapje en drankje en in het gezelschap van N-VA-Schepen Rob Van De Velde van de Stad Antwerpen kan u kennis maken met onze gemeente- en OCMW-raadsleden en ons afdelingsbestuur.

Echte liefhebbers kunnen na de brunch mee de tram opstappen naar het **Vlaams Nationaal Zangfeest** in de Lotto Arena te Antwerpen.

Verandering voor Vooruitgang!

Nu meer dan ooit in 2014.

Het bestuur en mandatarissen van **N-VA Zwijndrecht-Burcht**.

Veilig naar school

N-VA-voorstel wordt uitgevoerd :

Er komen eindelijk verkeerslichten aan het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat

Hoewel de meerderheidspartijen een **motie van N-VA** in de Zwijndrechtse gemeenteraad eerst hebben **afgekeurd**, wordt het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat binnenkort dan toch te voorzien van verkeerslichten.

De geargumenteerde toelichting van onze **N-VA-fractie** in de gemeenteraad heeft blijkbaar enkele ogen doen openen. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad bereikte ons het nieuws dat de gemeentelijke verkeerscel (waarin de burgemeester en de schepenvan openbare werken zetelen) in een extra vergadering na onze tussenkomst in de gemeenteraad nu toch adviseert om dit kruispunt uit te rusten met verkeerslichten. Het schepencollege zal het advies volgen en de verkeerslichten plaatsen. We hopen op een snelle realisatie.

N-VA Zwijndrecht-Burcht kan deze gewijzigde zienswijze alleen maar toejuichen, en dankt de N-VA-gemeenteraadsleden voor hun inzet in het belang van de verkeersveiligheid van de schoolgaande jongeren en hun ouders en begeleiders.

Veiliger kruispunt door verkeerslichten

De vorig jaar aangelegde verbinding tussen de Pastoor Coplaan, tegenover de Boomgaardstraat, en de Sint-Martinusschool is zoals verwacht een belangrijke toegangsweg geworden tot deze school.

Dit fiets- en wandelpad wordt door de schoolkinderen en hun ouders en/of begeleiders zeer druk gebruikt.

De Pastoor Coplaan vormt een zeer onveilig pijnpunt op de route van en naar school.

Onze **N-VA-fractie** in de gemeenteraad waarschuwde begin 2013 voor deze gevaarlijke situatie en drong toen al aan op maatregelen om het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat beter te beveiligen.

Inmiddels zijn we een jaar verder en wordt onze vrees bewaarheid : **slechts op het nippertje konden ongevallen worden voorkomen door het alerte ingrijpen van het schoolpersoneel.**

Sedert de openstelling van de weg hebben, naast de directie en het oudercomité van de Sint Martinusschool, ook gemeentelijke adviesraden als bvb. de Jeugdraad en de Seniorenraad en zelfs het personeel van de eigen lokale kinderopvang Kobbe aangedrongen op een betere beveiliging van de oversteekplaatsen aan de Pastoor Coplaan ter hoogte van de Boomgaardstraat.

De oproep viel bij het schepencollege in dovemansoren en structurele maatregelen om het kruispunt te beveiligen bleven uit. Zelfs het beloofde politietoezicht was niet altijd aanwezig omwille van andere opdrachten of occasionele onbeschikbaarheid van personeel.



Lees verder op volgende bladzijde



Veilig naar school (vervolg van bladzijde 1)



Danny Van Hove,
N-VA gemeenteraadslid

Onze N-VA-fractie in de gemeenteraad bleef niet langer machteloos toezien en stelde in de gemeenteraadszitting van 23 januari voor om een motie goed te keuren waarbij beslist wordt driekleurige verkeerslichten, uitgerust met drukknoppen voor bediening door voetgangers, te plaatsen op het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat.

“Verkeerslichten bieden de grootste garantie op veilige oversteekplaatsen”, aldus N-VA-gemeenteraadslid **Danny Van Hove**, die de motie aan de gemeenteraad voorlegde. In zijn uitvoerig betoog wees hij op het feit dat in het verleden diverse schoolomgevingen langs drukke wegen met verkeerslichten werden uitgerust. Dit is bvb het geval in de deelgemeente Zwijndrecht aan Dorp Oost, t.h.v. de Schoolstraat. De verkeerslichten bewijzen daar reeds vele jaren hun nut.

Geplande maatregelen van schepencollege niet doeltreffend

De aanleiding tot het indienen van de motie was de beslissing van het schepencollege en de gemeentelijke verkeerscel om de plaatsing van de verkeerslichten af te wijzen wegens te dicht gelegen bij de verkeerslichten aan de Dorpstraat. **“Onzin”**, zo argumenteerde N-VA-gemeenteraadslid **Danny Van Hove** tijdens het debat in de gemeenteraad. **“Nergens in de verkeerswetgeving is zo'n verbod voorzien. Ook op de andere locaties staan verkeerslichten dicht bij elkaar, ondermeer aan Dorp Oost en Schoolstraat, zonder dat dit tot ernstige doorstromingsproblemen leidt”**.

Groen & CD&V wijzen plaatsing verkeerslichten af.



Het debat in de gemeenteraad verliep zeer bitsig. Het N-VA-voorstel was ingegeven vanuit het belang om de veiligheid van de schoolgaande kinderen, hun ouders en begeleiders te garanderen en ingediend op vraag van verschillende ouders. Het voorstel kon niet op bijval rekenen bij de Groen-CD&V-meerderheid. Burgemeester Van de Vyver uitte zijn afkeer voor onze partij en ons voorstel door het geheel te omschrijven als **“platvloers populisme”**. Hij wees de plaatsing van verkeerslichten niet af, maar wenste eerst te kiezen voor een oplossing met geringe kosten en pas later te evalueren of andere maatregelen nodig zijn. De fractieleiders van zowel Groen als CD&V schaarden zich trouw achter de visie van hun burgemeester.

Onze N-VA-fractie was echter van mening dat de tijd van oefenen en uittesten voorbij is : **“De gemeenteraad moet het schepencollege verplichten onmiddellijk te handelen en te kiezen voor een grondige aanpak, ondanks het kostenplaatje dat hieraan vasthangt”**, stelde ons raadslid **Danny Van Hove** en hij riep de gemeenteraadsliden op om bij de stemming in eer en geweten te kiezen voor de veiligheid van de schoolgaande jeugd en hun ouders en/of begeleiders.

Burgemeester vergist zich bij de stemming : motie N-VA goedgekeurd !

De reacties van de meerderheidspartijen deden vermoeden dat het voorstel zou worden weggestemd in een klassieke politieke meerderheid-tegen-oppositie-stemming. **Groot was dan ook de verbazing bij gemeenteraadsliden en publiek toen bleek dat de motie 13 ja-stemmen en 12 neen-stemmen kreeg, en dus was goedgekeurd.** Niemand minder dan burgemeester Van de Vyver bleek op het verkeerde stemknopje te hebben gedrukt, en stemde per vergissing vóór de N-VA-motie. Hij haastte zich om zijn vergissing toe te geven en benadrukte dat het schepencollege de motie dan ook niet zou uitvoeren ! Inmiddels blijkt gelukkig het tegendeel, zoals u op pagina 1 kon lezen.

Duidelijkere signalisatie voor fietsers en voetgangers

Verschillende straten in onze gemeente lopen op het einde dood voor autoverkeer, maar als fietser of voetganger kan je er nog wel doorsteken. Het verkeersbord F45-doodlopende straat is duidelijk voor automobilisten, maar geeft geen informatie over een eventuele doorsteek aan fietsers en voetgangers.



Nochtans resulteert het gebruik van dergelijke doorsteken veelal in tijdswinst en geven ze aansluiting op vrijliggende fiets- en wandelpaden, wat ook de veiligheid van de fietsers en voetgangers ten goede komt.

Op initiatief van de Internationale Voetgangersfederatie (IFP) en het Steunpunt Straten werd een verkeersbord F45b - **“doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers”** ontwikkeld om dergelijke doorsteken te verduidelijken.

In de gemeenteraadszitting van september 2013 stelde onze N-VA-fractie het schepencollege voor om waar mogelijk dergelijke verkeersborden te plaatsen. **Het schepencollege erkende de voordelen van het N-VA-voorstel** en besliste het uit te voeren. We hopen dat tegen de lente de nieuwe borden zullen worden geplaatst.

Statiestraat wordt heraangelegd

In augustus 2013 wees onze **N-VA-fractie** in de gemeenteraad op de problemen met het wegdek in de Statiestraat : het toenemend aantal grijze vlekken op de rijweg wordt wellicht veroorzaakt door vermaling en oppompen van de onderlaag ingevolge de trilling van de losliggende betonstraatstenen. Gevolg is dat de onderlaag verdwijnt en de betonstraatstenen los liggen.



Bert Verbraeken
N-VA-gemeenteraadslid

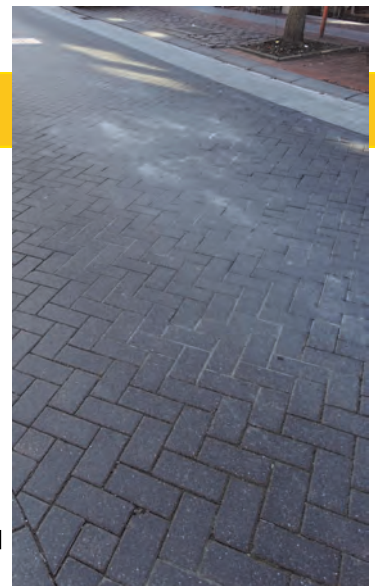
Hierdoor is er niet alleen risico op verzakkingen, de losliggende stenen doen ook het omgevingsgeluid toenemen en het oneffen wegdek hindert de fietsers.

Intussen zijn er ook problemen rond de bomen in het voetpad : het voetpad en de ijzeren roosters onderaan de bomen worden door de steeds groter wordende wortels naar boven geduwd. Hierdoor ontstaat een oneffenheid en opmerkelijk hoogteverschil tussen de rooster en het voetpad, wat kan leiden tot valpartijen.

In de gemeenteraadszitting van 23 januari drong ons **N-VA-raadslid Bert Verbraeken** aan op maatregelen om de veiligheid van de voetgangers te garanderen. Omwille van het belang van de Statiestraat als winkelstraat en belangrijkste verbindingsweg tussen Zwijndrecht en Burcht vroeg hij tevens wanneer de budgetten, voorzien in de meerjarenplanning, zullen worden aangewend om het wegdek van de Statiestraat te herstellen.

In zijn reactie stelde de schepen van openbare werken dat onderzoek onze vaststellingen over het wegdek van de Statiestraat heeft bevestigd en dat effectief kredieten voor de heraanleg van het wegdek werden voorzien. Hij overlegt momenteel met de technische dienst over de te volgen werkwijze. Hoewel een asfalt- of betonwegdek een fietsvriendelijkere bestrating vormt zal er, op vraag van de lokale handelaars, wellicht worden gekozen voor een uitvoering in betonstraatstenen, zoals nu al het geval is.

Inmiddels werden de hinderlijke boomroosters in de Statiestraat verwijderd. Eventuele oneffenheden zouden volgens de schepen van openbare werken nog worden weggewerkt, zodat het voetpad opnieuw vlotter bruikbaar wordt.



Boomvakken Neerbroek werden eindelijk opgevuld

Onze **N-VA-fractie** plaatste op de agenda van de gemeenteraad van 23 januari ook een tussenkomst over de boomvakken in het centrale deel van de wijk Neerbroek. Ook daar waren problemen ontstaan door omhoog gestuwde boomroosters. Begin van dit jaar werden de roosters weggenomen, waardoor ook hier een oneffen voetpad achterbleef.

Gealarmeerd door onze aangekondigde tussenkomst liet de schepen van openbare werken nog voor de zitting van de gemeenteraad de vakken opvullen.

Nieuws van het Provinciebestuur

Het 10op10-project voor verkeersactieve scholen

Kinderen moeten nog leren om veilig en bewust deel te nemen aan het verkeer. Dit leerproces vraagt tijd en vooral veel oefening in de praktijk.

De provincie Antwerpen stimuleert en ondersteunt met het 10op10-project scholen van het basisonderwijs bij een sterke en praktijkgerichte verkeers- en mobiliteitseducatie.

Het **10op10-project** koppelt theorielessen in de klas aan het oefenen van de verkeersvaardigheden in een beschermde omgeving. In een volgende fase kunnen de kinderen onder begeleiding oefenen in de schoolomgeving of bijvoorbeeld op weg naar de bibliotheek.



De provincie Antwerpen belooft basisscholen die instappen in het project met het 10op10-label en ondersteunt maatregelen voor een veiligere schoolomgeving.

“Dit project heeft de voorbij jaren zijn stempel gedrukt op een generatie schoolkinderen en het verkeerseducatieve landschap in onze provincie. Toch hebben we het systeem herbekeken waardoor er nu meer scholen gebruik kunnen maken van 10op10”, zegt **Luk Lemmens**, N-VA-gedeputeerde voor Mobiliteit.

Meer info : www.provant.be/mobiliteit/verkeerseducatie/10op10



Marleen Van Hauteghem,
N-VA-provincieraadslid



Eénrichtingsverkeer in de Boomgaardstraat : een zegen of een last ?

In de gemeenteraadscommissie van mobiliteit werden voorstellen besproken om het sluipverkeer aan banden te leggen.

N-VA kan weloverwogen maatregelen tegen sluipverkeer alleen maar toejuichen, maar heeft bedenkingen bij het voorstel waarbij de Boomgaardstraat tussen Pastoor Coplaan en Vrijheidstraat wordt omgevormd in een éénrichtingsstraat in de rijrichting van de Kampstraat.

De ervaring en tal van verkeersstudies wijzen immers uit dat de omvorming tot een éénrichtingsstraat de **snelheid van het autoverkeer** doet **toenemen**, net omdat auto's elkaar niet meer moeten dwarsen. Dit snellere verkeer brengt ook de fietsers in gevaar.

Wellicht zal het sluipverkeer vanaf dan de route Kampstraat-Reynerslaan-Verbindingsstraat volgen. Dit zal tot gevolg hebben dat ook de Verbindingsstraat moet worden omgevormd tot een éénrichtingsstraat in de rijrichting van de Kampstraat, zoals de burgemeester trouwens zelf al aangaf in de gemeenteraadscommissie van mobiliteit.

De geplande omvorming van Boomgaardstraat én Verbindingsstraat tot éénrichtingsstraat zou wel eens tot andere **kwelijke gevolgen** kunnen leiden:

- Alle sluipverkeer zal langs de Dorpstraat naar de Pastoor Coplaan rijden. We moeten ons de terechte vraag stellen of de smalle Dorpstraat dit wel aankan en of daar de veiligheid van de fietsers nog kan worden gegarandeerd.
- Eénrichtingsverkeer betekent dat ook bewoners van de Boomgaard- en Verbindingsstraat, tussen Pastoor Coplaan en Vrijheidstraat, zullen moeten omrijden wanneer ze vanuit hun straat richting Zwijndrecht moeten. Dit zou weleens een negatief effect kunnen hebben op de veiligheid in de Vrijheidstraat.
- Tegelijk zal er hierdoor ook extra verkeer op de Pastoor Coplaan rijden, waardoor oversteken daar nog meer risico's zal inhouden.
- En tenslotte moeten we ons de vraag stellen wat de effecten zijn van deze extra autokilometers op ons milieu, want extra autokilometers betekenen natuurlijk ook extra uitstoot van fijn stof en lawaaihinder

We moeten ons niet de illusie maken dat deze ingrepen het sluipverkeer zullen wegnemen, want zolang er op de E17 files tot in Kruibekke staan, zullen automobilisten blijven proberen om via sluipwegen zo snel mogelijk de oprit van de E17 op Linkeroever te bereiken om zo de files aan de Kennedytunnel te vermijden.

In afwachting van een oplossing hiervoor moet erover worden gewaakt dat maatregelen tegen sluipverkeer niet leiden tot nieuwe verkeersonveiligheid. Na bemerkingen van onze **N-VA-raadsleden** in de gemeenteraadscommissie van mobiliteit werd het voorstel tot omvorming van de Boomgaardstraat tot een éénrichtingsstraat door het schepencollege **terug naar de studietafel** verwezen.

Brunch N-VA Zwijndrecht – Burcht



Op **zondag 16 maart '14** organiseert onze afdeling een uitgebreide brunch. Wij verwelkomen u graag omstreeks 10.30u voor het aperitief, aangeboden door het bestuur. Gelegenheidsadres is de kantine op het terrein Kerkenkouter, Richard Orlentstraat, te Zwijndrecht. Deze brunch wordt verzorgd door Lombaerts Catering uit Beveren.

Om dit festijn een extra cachet te geven zal **Rob Van De Velde, schepen in Antwerpen** en verantwoordelijk voor ruimtelijke ordening, stadsontwikkeling, groen en erfgoed, onze centrale gast zijn.

Kortom, een aangenaam intermezzo in de nakende kiesstrijd voor de federale, regionale en Europese verkiezingen van 25 mei a.s. Neem de gelegenheid te baat om eveneens onze mandatarissen en andere bestuursleden beter te leren kennen.

Deelnameprijs voor volwassenen is € 25 en voor kinderen tot 12 jaar bedraagt die € 10.

Inschrijven kan door vóór 8 maart het juiste bedrag op rekening BE05 7330 0096 4875 te storten met vermelding van naam en het aantal personen.

Meer info bij Erik Cuypers: erik.cuypers@n-va.be