



Betere aanduiding parkeerplaatsen voor personen met handicap dankzij N-VA



In ons vorige blad wezen we op het belang van een goede signalisatie van parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Dat kan

door de gebruikelijke verkeersborden, maar ook door een blauwe inkleuring van het wegdek van het parkeervak. Dat komt zowel de herkenbaarheid als de eenvormigheid met parkeerplaatsen in andere gemeenten ten goede.

Tot nu toe liet het gemeentebestuur van Zwijndrecht, in tegenstelling tot vele andere gemeenten, na om deze aanbevelingen uit te voeren.

Maar na onze tussenkomst in de gemeenteraadszitting van mei startte de gemeente dan toch met de uitvoering van deze schilderwerken.

De N-VA rekent erop dat u deze voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap respecteert. Alleen personen in bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap, of hun begeleider, kunnen gebruik maken van deze parkeerplaatsen.

N-VA IS WAAKZAAM IN OPPOSITIE

Beste Zwijndrechenaar,

Ruim een jaar geleden verkoos u een nieuwe Zwijndrechtse gemeenteraad. De N-VA kwam als grote winnaar uit de (stem)bus maar acht zetels in de gemeenteraad volstonden niet voor een plekje in de meerderheid te veroveren. Dat neemt niet weg dat de N-VA constructief oppositie voert. In het belang van alle inwoners.

N-VA Zwijndrecht-Burcht ziet erop toe dat de meerderheid de juiste beslissingen neemt in het meerjarenplan. En we laten niet na erop te wijzen als ze dat niet doet.



De krappe coalitie van Groen en CD&V (13 zetels op 25) maakt kordaat besturen helaas moeilijk. Maar ook de oppositie kan haar taak niet ten volle uitvoeren. De sp.a werd immers niet opgenomen in de meerderheid maar werd wel beloond met verschillende mandaten in intercommunales en verenigingen. Sindsdien stellen we vast dat zij in de gemeenteraad systematisch met de meerderheid meestemmen.

De oude politieke cultuur bestaat dus nog in Zwijndrecht.

BELANGRIJKE BESLISSINGEN IN MEERJARENPLANNING

De N-VA-fractie in de gemeente- en OCMW-raad blijft ook op financieel vlak waakzaam. In november worden de financiële meerjarenplanning en het budget gepresenteerd. Diverse signalen wijzen uit dat het Groen-geïnspireerde buitensporige beleid van de voorbije jaren nog weinig financiële ruimte overlaat. Samen met vele inwoners willen we weten wat de financiële toekomstvisie is van het huidige bestuur op lange termijn.

Gaat men blijven besparen in de marge of worden er toch fundamentele beslissingen genomen? Of kiest de Groen-CD&V-meerderheid dan toch voor de gemakkelijksoplossing, namelijk een belastingverhoging waarmee ze de zoveelste verkiezingsbelofte breekt? De nabije toekomst zal het uitwijzen.

Het gemeentebestuur en het OCMW staan voor belangrijke budgettaire keuzes. Fundamentele oplossingen hiervoor vereisen moed en doorzettingsvermogen of zoals wij steeds poneren: 'Denken, durven, doen!'

Bestuursleden in de kijker



Peter Verhulst

- 46 jaar
- gehuwd met Maureen Van Goethem
- woont in de Kerkhofstraat 18 in Zwijndrecht

Als Voorzitter van Verbroedering Zwijndrecht (10 jaar) en mede-vennoot van INSUREX groep bvba (20 jaar) kom ik elk uur van de dag in contact met mensen. Daarom voel ik perfect aan wat de noden zijn. Ook als rasecht Zwijndrechtenaar weet ik wat er leeft in onze gemeente.

De visie van de N-VA (toen nog Volksunie) werd mij van thuis uit met de paplepel ingegeven. Vanuit deze visie wil ik graag een meerwaarde zijn en mensen bijstaan daar waar nodig.

Als ondervoorzitter van N-VA Zwijndrecht-Burcht zal ik mijn uiterste best doen om samen met onze mandatarissen en bestuursleden van Zwijndrecht en Burcht een betere gemeente te maken. Onze gemeenteraadsfractie wijst op een positieve manier het beleid regelmatig terecht en tikt hen op de vingers indien nodig.



Lieve Verhulst

- Moeder van een 18 jarige dochter, Leen
- komt uit een door en door 'Vlaams nest'
- groeide op in Burcht als dochter van de uitbaters van parochiecentrum Vrede St. Martinus

Een kleine twintig jaar geleden heb ik de stap gezet naar de politiek. Sindsdien ben ik bestuurslid, eerst van de plaatselijke Volksunie, later de N-VA

Mijn politieke interesses bevinden zich vooral op maatschappelijk vlak. Ze spruiten voort uit mijn overtuiging dat er op vlak van sociaal welzijn en kindervelzijn nog veel te verbeteren valt. Als moeder van een jongvolwassen ben ik van dichtbij betrokken bij de wensen en noden van de jongeren in onze gemeente.

Ook op het vlak van zorgbehoevende ouderen en begeleiding naar langere zelfstandigheid is er nog veel werk aan de winkel. Daar willen ik en het voltallige N-VA-team mee aan de kar trekken.

Minder hinder bij gemeentewerken

Wanneer het gemeentebestuur grote wegenwerken laat uitvoeren door externe aannemers, dan moet de hinder van de werken tot een minimum beperkt worden. Zo staat het letterlijk in het bestek. De zogenaamde 'leidend ambtenaar' moet hierover waken. Maar wanneer de gemeentelijke technische dienst zelf kleine werken aan het openbaar domein uitvoert, stellen we vast dat de hinder ervan te weinig beperkt wordt.

Dit bleek onlangs bij werken op de Beversebaan. Na afloop werd het puin gewoon gestockeerd op het fietspad. Dit veroorzaakte voor de fietsers niet alleen een hinderlijke maar zelfs een gevaar-

lijke situatie. Het puin bleef dagenlang liggen en werd pas na onze tussenkomst net voor het weekend opgeruimd.

De technische dienst beschikt nochtans over een uitgebreid wagenpark en technisch materiaal. Hierdoor moet het toch perfect mogelijk zijn om onmiddellijk na het einde van de werken resterend puin te ruimen en overbodige signalisaties weg te nemen.

N-VA stelt 'minder hinder'-plan voor

Op de gemeenteraad van 26 september pleitte de N-VA dan ook voor de opstelling van een 'minder hinder'-plan voor de eigen werken aan het openbaar domein. Dit plan moet

onder meer regels voorzien over communicatie en coördinatie, uitvoering van de werken, inrichting, opkuis van de werf en begeleidende verkeersmaatregelen. Een controlelijst kan de betrokken ambtenaren daarbij helpen.

Hoewel de Technische Dienst kan rekenen op gekwalificeerd personeel blijkt de strakke toepassing van de arbeidstijd bij de werkliden een hele opdracht. Ook dit veroorzaakt onnodige hinder en veiligheidsrisico's voor omwonenden en passanten. Onze fractie pleitte daarom ook voor een herziening van de werktijden. Die maken het mogelijk dat men dergelijke werken in zeer korte tijd kan afwerken, zonder extra hinder en gevaar voor de weggebruikers. Uiteraard moet dit tot stand komen in overleg met de betrokken werknemers.

Schepen van Openbare Werken Bruno Byl stelde geen problemen te hebben met de toepassing van een 'minder hinder'-plan, gekoppeld aan een grondige opvolging ervan. De toekomst zal uitwijzen of hij dit ook kan en zal realiseren.

De werken aan de Beversebaan bewijzen de nood aan een 'minder hinder'-plan.



VERKAVELING BURCHTSE WEELDE:

Een sterk staaltje van kiezersbedrog

De combinatie van een woonomgeving en een zone voor industriële activiteit zorgt op korte of lange termijn altijd voor problemen. Het frequent aan- en afrijden van vrachtverkeer en de bedrijvigheid op de werf hoort niet thuis in een woonomgeving. In de deelgemeente Burcht is de bedrijvigheid op en rond de KMO-zones aan de Antwerpsesteenweg en Borgerweert al jaren een doorn in het oog van de omwonenden. De milieu- en verkeershinder die wordt veroorzaakt door de bedrijvigheid op die terreinen werd al veelvuldig aangeklaagd.

De huidige Groen-CD&V-bestuursploeg leek aanvankelijk begrip te hebben voor deze problematiek. Zowel in de verkiezingsprogramma's als in het recent goedgekeurde beleidsplan lezen we: 'In Zwijndrecht en Burcht zijn er een aantal KMO-terreinen die zich dicht tegen woongebied bevinden. Binnen een versterkte samenwerking met de milieudienst in de vorm van de toekomstige omgevingsvergunning moeten we hinderlijke en verkeersgenererende bedrijven uit deze zones trachten te weren' (Beleidsnota Zwijndrecht 2013-2018 – rubriek 'bedrijventerreinen' - blz. 11-12).

Bezwaarschriften tegen verkaveling genadeloos van tafel geveegd

Maar opnieuw stellen we hier een sterk staaltje van kiezersbedrog vast. Het schepencollege werkt namelijk actief mee aan de planning van verkavelaar Escobel om op en rond de site van de voormalige bedrijven Elma, BSS en TTC een nieuwe KMO-zone te ontwikkelen. Het dossier, dat de cynische benaming 'Burchtse Weelde' meekreeg, werd door het schepen-college op 3 september goedgekeurd.

Ondernemen mag niet ten kosten gaan van de levenskwaliteit van de Burchtse gezinnen.



Opmerkelijk hierbij is dat het schepencollege en de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar maar liefst 27 gemotiveerde bezwaarschriften van omwonenden ongegrond verklaarden en daarmee van tafel veegden. Nochtans waren de bezwaren zeer gedetailleerd en gebaseerd op de hinder waarmee ze jarenlang werden geconfronteerd: lawaai-, stof- en geluidshinder, verkeersoverlast en veel meer. Werkelijk alles werd uit de kast gehaald om de bezwaren van de omwonenden te minimaliseren en te ridiculiseren.

Wat zijn beloften over leefbaarheid omwonenden waard?

Het Groen-CD&V-college verschuilt zich achter de beloften van de verkavelaar om alle hinder te beperken en geen bedrijven aan te trekken die de vroeger vastgestelde hinder zouden veroorzaken. Stedenbouwkundige voorschriften zouden dit moeten afdwingen. De ervaring leert ons dat dergelijke schitterende intenties snel verwateren door economische wetmatigheden. De aanpak van effectieve milieuklachten van de bewoners blijkt in de praktijk veelal onmogelijk.

De gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar en het schepencollege zijn van mening dat "er geen wettelijk kader is dat het niet goedkeuren van een bedrijvensite op zich kan rechtvaardigen". Als we al kunnen spreken over 'beleid en visie', dan staat die in dit dossier haaks op de terechte inspanningen in andere gemeenten om KMO-zones te herlokalisieren buiten de woonomgeving en de vrijgekomen KMO-grond om te vormen tot aangename woonuitbreidingsprojecten.

Ondernemers ondersteunen MET oog voor de levenskwaliteit

De N-VA pleit voor ondersteuning van ondernemers, maar dat mag niet ten koste gaan van de levenskwaliteit van de bewoners. We betreuen dan ook dat de huidige bestuursploeg hier kiest voor een gemakkelijke oplossing. Wiens 'Burchtse weelde' de nieuwe verkaveling dient, is alleszins duidelijk. Maar ondersteuning hiervan hadden we niet verwacht van de meerderheidspartijen Groen en CD&V. Gaan zij er namelijk niet prat op zowel het milieu als de mensen hoog in het vaandel te dragen?



Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

“Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen.”



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt
Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam 'aso' of 'doorstroom' draagt, doet weinig ter zake.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.