



Vergeet uw Vlaamse leeuwenvlag niet uit te hangen op 11 juli!

Jaargang 2015 • Nr. 2 • juni



ZWIJNDRECHT-BURCHT

11 juliviering



In het kader van de 11-daagse 'Vlaanderen Feest!' houdt onze gemeente de jaarlijkse 11 juli-feesten.

Een delegatie van N-VA Zwijndrecht vindt u zeker op het meezingprogramma met Kris Baert & Ander Schoon Volk in OC 't Waaigat op vrijdag 10 juli, aanvang om 20 u. Meer info in O.C. 't Waaigat, tel. 03 250 49 52, of op de webstek van de gemeente Zwijndrecht www.zwijndrecht.be.

De Vlaamse Kring Scheldemeeuw feest mee en slaat haar tenten op in de Polderstraat 67, bij drankenwinkel 'Drankencircus'. Zij bieden jullie volgende programma aan:

- 11 juli:
- 09.30 u misviering
 - 11.00 u koffietafel
 - 14.00 u fietstocht
 - 18.00 u trotinettenkoers
 - 20.00 u optredens van de JEDS en BZB (brood zonder boter)
- 12 juli:
- 13.00u middagmaal

Meer info via het Vlaams Huis in de Polderstraat en op www.vlaamshuisweredi.org

GEMEENTELIJK VERKEERSBELEID OP DE DOOL

In onze gemeente ligt de bevoegdheid Mobiliteit exclusief in handen van de Groen-burgemeester. De voorbije twee jaar hebben we niet anders dan kunnen vaststellen dat de burgemeester graag experimenteert met mobiliteit en verkeersafwikkeling, maar hierbij meer dan eens de bal mislaat.

De positioneringsdrang van de burgemeester op het vlak van verkeer heeft verschillende kwalijke gevolgen: zijn ingrepen creëren gevaarlijke en onduidelijke verkeerssituaties, waarbij verkeersstromen niet worden ingeperkt maar enkel worden verplaatst, met nieuwe onveilige situaties tot gevolg. Tevens verdeelt de burgemeester zijn inwoners in twee kampen en zorgt hij zo voor een verdeeldheid die niet ten goede van onze samenleving komt.

De N-VA krijgt zo goed als geen inspraak in het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. We worden zelfs niet geïnformeerd en moeten net als u alles vernemen via pers of gemeentelijk informatieblad. Tijdens een op ons initiatief bijeengeroepen gemeenteraadscommissie voor Mobiliteit zag de burgemeester zich verplicht toch enige toelichting te geven bij zijn verkeersplannen. Onze argumentatie werd misschien wel genoteerd in het verslag, maar er werd geen enkele rekening mee gehouden.

Inmiddels morren de inwoners steeds meer en meer, en ontstaan Facebookgroepen en petitieën tegen gemeentelijke verkeersmaatregelen. Dit alles laat onze burgemeester koud. In plaats van te verzoenen en in te grijpen minimaliseert hij de problemen en schoffeert hij de klagers. Wat rest is een verdeelde gemeente en ironisch genoeg steeds meer verkeersproblemen en verkeersrisico's door inefficiënte verkeersmaatregelen. Stelt zich de vraag wanneer dit gaat eindigen?

Nochtans kan het anders. Zo bewees onze N-VA-fractie met het voorstel om het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat uit te rusten met verkeerslichten voor de beveiliging van deze belangrijke schoolverbinding. Vriend en vijand beamen het nut van deze maatregel, die eerst door Groen-CD&V werd weggestemd maar toch een meerderheid in de gemeenteraad kreeg door de foute stem van niemand anders dan de burgemeester zelf. Wellicht heeft hij toen onbewust toch het licht gezien, en de voordelen van een doordachte verkeersingreep begrepen?

Het spreekt voor zich dat onze N-VA-fractie in de gemeenteraad het gemeentelijk mobiliteitsbeleid van nabij blijft opvolgen, en tracht bij te sturen waar nodig en mogelijk.

Inmiddels wensen we u een deugddoende en verkeersluwe vakantie.



Bert Verbracken
Ondervoorzitter

Vorrangsregeling Heirbaan tart alle logica



De voorrangsregeling aan de parkeervakken aan de Heirbaan-Kruibeeksesteenweg vormde een eerste schrijnend voorbeeld van het falende verkeersbeleid van de Groen-CD&V-meerderheid en de Groen-burgemeester, bevoegd voor Mobiliteit.

In normale omstandigheden zegt de verkeerslogica dat wie een obstakel (parkeervak, wegversmaling, parkerend of stationerend voertuig, ...) aan zijn kant van de rijweg heeft, voorrang geeft aan het tegenliggende verkeer.

De burgemeester besliste echter voorrang te geven aan het verkeer dat Burcht uitrijdt, en zo de normale verkeerslogica te wijzigen. Dit leidde bijna dagelijks tot conflicten. Zelfs de chauffeurs van de bussen van De Lijn kwamen in opstand, maar de burgemeester volhardde in de boosheid.

Pas een jaar na de invoering van deze onlogische verkeersinrichting zag de burgemeester zijn fout in en werd de voorrangsregeling aangepast naar de normale situatie, zij het uiteraard opnieuw met conflicten tussen bestuurders van mekaar kruisende voertuigen.

N-VA zorgt voor veiligere schoolomgevingen

Veiligheid aan de schoolomgevingen is vanzelfsprekend een absolute noodzaak die ook onze N-VA-fractie nauw aan het hart ligt.

Dankzij ons N-VA-voorstel werden uiteindelijk na de krokusvakantie de lang verwachte verkeerslichten aan het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat in Burcht in gebruik genomen. Tijdens de schooluren zorgen deze lichten voor een veilige overstek aan deze nieuwe schoolverbinding, maar ook buiten de schooluren kunnen passanten de lichten door middel van de druktoetsen activeren en zo deze drukke verbindingsweg veilig oversteken.



Verkeerssituatie Regenbooglaan doorn in oog

De nieuwe verkeerssituatie aan Regenbooglaan en J.B. Tassynsstraat kan geenszins onze goedkeuring meedragen.

Door de omvorming van de rijrichting in de Regenbooglaan is de verkeerssituatie aan het kruispunt

Statiestraat-Regenbooglaan veel onoverzichtelijker geworden, vooral bij het einde van de schooltijd, omdat alle fiets- en autoverkeer gelijktijdig naar de Statiestraat wordt afgeleid.

In de Regenbooglaan zelf werd de parkeerstrook vlak naast het tweerichtingsfietspad gelegd. Hierdoor ontstaan

er geregeld conflicten tussen fietsers en ouders en hun kinderen die de geparkeerde voertuigen verlaten. De veiligheidsstrook met betonblokken biedt door de te beperkte breedte onvoldoende afscherming aan het fietspad, de blokken zelf zijn letterlijk struikelblokken voor onachtzame kinderen.

De afsluiting van de J.B. Tassynstraat vormt terecht een doorn in het oog voor vele inwoners, en schiet totaal het doel voorbij. Het knippen van deze straat verbetert uiteraard plaatselijk de situatie, maar zorgt voor een verschuiving van verkeer naar andere straten, die daardoor meer belast worden en daardoor gevaarlijker worden voor de gebruikers ervan. De N-VA vindt dat alle woonstraten moeten openstaan voor alle lokaal verkeer, zolang men de snelheid kan beperken en ervoor zorgen dat elke weggebruiker de straat kan gebruiken.

We blijven met onze argumenten op tafel kloppen, in de hoop dat de burgemeester zijn vergissing wil inzien.

Inge Vandenbussche, Ronny Hiel en Bert Verbraeken

Provinciegouverneur tikt burgemeester op vingers

In het Zwijndrechts infomagazine van december 2014 gaf burgemeester Van De Vyver in het voorwoord persoonlijke en politiek geïnspireerde kritiek op het overheidsbeleid. N-VA Zwijndrecht-Burcht vond dat de burgemeester omwille van het gebruik van het gemeentelijk informatieblad zijn boekje te buiten ging. Er werd een klacht ingediend bij de gouverneur, Cathy Berx, die de burgemeester op de vingers tikte. Het gemeentelijk infoblad dient niet voor politieke propaganda.

N-VA-fractievoorzitter Guy Carpentier: "Uiteraard mag de burgemeester kritiek hebben op het gevoerde beleid, daar staat de N-VA-fractie ook voor open, al delen we uiteraard zijn mening niet. Het punt is net dat het gemeentelijk informatieblad daarvoor niet het gepaste middel is. Dit dient om onze burgers te informeren en niet om politieke propaganda te voeren, daarvoor dienen de



Guy Carpentier

eigen infobladen van de verschillende politieke partijen. Goed dat de gouverneur ons hierin volgt."

De gouverneur ging in haar reactie verder dan onze vraag om het oneigenlijk gebruik van het informatieblad af te wijzen, ze keurde ook af dat de burgemeester in het voorwoord openlijk de syndicale acties steunde. Dat kan niet voor een burgemeester, vindt de gouverneur: "Niet vanzelfsprekend is de steun die de burgemeester zeer expliciet uitspreekt voor de syndicale acties tegen de (geplande) besparingen van de Vlaamse en federale regering. Meer nog, hij gebruikt zijn editoriaal om duidelijk te maken dat hij beslist heeft mee te staken. Zijn beslissing om mee te staken en daar bovendien ruchtbaarheid aan te geven kan in conflict komen met zijn bevoegdheden en verantwoordelijkheden als burgemeester in geval van staking."

N-VA Zwijndrecht-Burcht is tevreden met het signaal van de gouverneur aan de burgemeester en rekt er op dat de inwoners van Zwijndrecht en Burcht in de toekomst opnieuw een politiek neutraal gemeentelijk infomagazine in de bus krijgen.

Zwijndrecht meer hartveilig dankzij N-VA Extra defibrillators aan sportterreinen



Elke dag krijgen bijna 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Slechts 7% overleeft dit. Nochtans heeft een slachtoffer tot 70 % kans om te overleven wanneer hij binnen de eerste 3 tot 4 minuten gereanimeerd wordt door middel van een stroomstoot van een zogenaamde Automatische Externe Defibrillator, kortweg AED. In Zwijndrecht is slechts 1 AED beschikbaar, in het OC 't Waaigat in Burcht.

In maart 2014 stelde onze fractie in de gemeenteraad voor om bijkomende AED's te plaatsen. Op een mensenleven kan je immers niet besparen!

Het schepencollege nam ons voorstel over en besliste bijkomende AED's te plaatsen in de sporthal in Zwijndrecht en in het nieuwe rusthuis in Burcht. Spijtig genoeg bleef de steun van het schepencollege voor verenigingen beperkt tot het aanmoedigen van sportclubs om zelf een AED aan te schaffen.

Een stap in de goede richting, maar ruim onvoldoende, zo meende onze fractie. Een AED met toebehoren aankopen kost als snel 2.000 €. Sportverenigingen kunnen onmogelijk zo'n bedrag op tafel leggen. Daarom pleitte ons raadslid Danny Van Hove in de gemeenteraad van mei opnieuw om ook op de gemeentelijke sportterreinen Kerkenkouter en De Wallen een AED te voorzien. Na enige discussie besliste het schepencollege uiteindelijk toch in te gaan op ons voorstel, waarmee onze gemeente opnieuw meer hartveilig wordt.



Danny Van Hove

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

