



ZWIJNDRECHT-BURCHT

@zwijndrecht@n-va.be | www.n-va.be/zwijndrecht | jaargang 2018 | nr. 5 | september

V.U.: BERT VERBRAEKEN, JAN BAPTIST TASSYNSSTRAAT 57, 2070 ZWIJNDRECHT



“Elk voordeel heeft zijn nadeel”, wijze woorden van Johan Cruyff die ook gelden voor Zwijndrecht en Burcht. Wonen en werken in onze gemeente biedt veel voordelen. We leven in de nabijheid van een grote stad met tal van musea, cafés, restaurants en tal van recreatiemogelijkheden. Er is voldoende werkgelegenheid dichtbij huis, in de haven en de industrie rond Antwerpen. Via een uitgebreid netwerk aan wegen en andere vervoersmodi als tram, bus en trein kunnen we overal naartoe.

We kennen ook de keerzijde van dit verhaal. Terecht maken de inwoners van Zwijndrecht en Burcht zich zorgen om de **mobiliteit**, met een bijna voortdurende stilstand van verkeer in en rond onze gemeente.

Mobiliteit is een complex probleem maar met een goede toekomstvisie en de nodige durf pakt N-VA dit aan! Ontdek in deze folder de concrete acties die N-VA hiervoor uitwerkte.

Wij zetten Zwijndrecht en Burcht opnieuw in beweging.

Danny Van Hove,
lijsttrekker.

Mobiliteit: stilstaan is achteruitgaan

In onze gemeente staan we allemaal stil, vaak zelfs vanaf het verlaten van de parkeerplaats, oprit of garage. Een slechte doorstroming van het verkeer op de hoofdwegen zorgt voor sluipverkeer, wat op zijn beurt de leefbaarheid van de woonwijken aantast.

De lapmiddelen van de laatste jaren op het vlak van mobiliteit missen duidelijk hun doel. De verschillende en vaak gewijzigde wegblokkades resulteren in lange reistijden en vormen een bron van irritatie. De files op onze lokale hoofdwegen hinderen ook de bus en de tram. Gefrustreerde chauffeurs zoeken nieuwe sluipwegen en belasten zo andere straten. Fietsers en voetgangers komen steeds meer in verkeersonveilige situaties terecht.

Het begint met een plan!

De basis voor de oplossing hiervoor is een mobiliteitsplan, waarin alle probleempunten grondig worden geanalyseerd en oplossingen worden aangereikt. Een vlotte doorstroming, het ontraden van het sluipverkeer, de aanpak van gevaarlijke ‘zwarte’ punten en het verbieden van het doorgaan zwaar vrachtverkeer uit de gemeente vormen hiervan de kern.

De uitvoering van zo een deskundig uitgewerkt plan leidt tot vlot verkeer, veilig voor voetgangers en fietsers en met een optimale doorstroming voor bus en tram. Het gemeentebestuur heeft de plicht om de burger alle kansen op een optimale mobiliteit te bieden, N-VA Zwijndrecht & Burcht zal die taak ter harte nemen!

Veilig thuis in een welvarend Zwijndrecht en Burcht





Aandacht voor fietser en voetganger



Van links naar rechts:

Jan Smet, havenarbeider, 18^{de} plaats; David Torres, zelfstandig fotograaf, 10^{de} plaats; Tino Verdonck, bediende, 19^{de} plaats

N-VA pakt concrete problemen aan:

- voetpaden, oversteekplaatsen, bushaltes, ... moeten door iedereen vlot en veilig kunnen worden gebruikt, ook door mensen die het fysiek iets moeilijker hebben;
- fietspaden worden kwalitatief aangelegd, zo kunnen we allen veilig en comfortabel op de fiets. Tevens versterken we het aanbod aan publieke fietsenstallingen;
- het fietsverkeer in de smalle zone van Dorp Oost tussen Statiestraat en Polderstraat moet veiliger. We bekijken of het busverkeer tussen Zwijndrecht en Linkeroever kan worden beperkt en omgeleid langs de huidige trambaan doorheen het Vredespark. Hierdoor ontstaat er niet alleen een vlotter busverkeer maar ook een betere overstapmogelijkheid tussen bus en tram en een betere toegankelijkheid van de bus voor mensen met een fysieke beperking aan de verhoogde perrons;
- het ontbrekende deel in de fiets- en wandelverbinding ten zuiden van de E17 tussen Pastoor Coplaan en Boomgaardstraat wordt aangelegd;
- bij het vernieuwen van de Boskouther zorgen wij voor een fietsvriendelijke bestrating in combinatie met snelheidsremmende maatregelen;
- de kruispunten Statiestraat - N70 (Dorp West en Dorp Oost) en Dorpsstraat - Pastoor Coplaan worden omgevormd tot conflictvrije kruispunten;
- de fiets- en wandelverbinding langsheen de Schelde in Burcht tussen Linkeroever en Kruibeke wordt voltooid.

Veilige schoolomgevingen

Op voorstel van onze N-VA-fractie in de gemeenteraad op 23 januari 2014 werd het kruispunt Pastoor Coplaan en Boomgaardstraat uitgerust met verkeerslichten. De kinderen die school lopen in de Sint Martinus-school kunnen op veilige wijze dit drukke kruispunt oversteken. Zo legden we de basis voor diverse projecten voor verkeersveilige schoolomgevingen. N-VA blijft hier verder op inzetten, niet alleen aan de schoolpoort, maar ook in de omliggende straten.



Openbaar vervoer, een belangrijk stuk uit de mobiliteitspuzzel

N-VA behoudt de tussenkomsten in de Lijn-abonnementen, ze stimuleren het gebruik van het openbaar vervoer en ontlasten zo onze lokale wegen. Aanvullend bekijken we de uitbreiding naar andere vervoersmodi, zoals trein of taxi.

In overleg met De Lijn herbekijken we het globale aanbod aan bus- en tramverkeer in onze gemeente om het huidige aanbod beter af te stemmen op de noden, onder meer door frequentere buslijnen doorheen Burcht en een extra tramlijn in Zwijndrecht, in vervanging van de buslijnen door de Zwijndrechtse woonkern. Een vlot en stipt openbaar vervoersnet vormt immers een belangrijk element in de modal shift, het vervangen van het autoverkeer door andere vervoersmiddelen.

Aanvullend zorgen we voor een goede verbinding tussen de diverse woonkernen. N-VA streeft er naar om de Zwijndrechtbus, aansluitend op het bovenlokale net van De Lijn, te behouden! Deze moet in elk geval toegankelijk zijn voor (groot)ouders met een kinderwagen en voor mensen met een fysieke beperking. Zo kunnen onze inwoners snel van en naar de grote bus-en tramverbindingen doorheen onze gemeente of zich vlot verplaatsen binnen onze gemeente.

We blijven inzetten op nieuwe transportvormen als de watertaxi en de fietsbus voor het vervoer naar de haven.



Ook de auto verdient zijn plaats

Naast het openbaar vervoer, de fietsers en voetgangers heeft ook de auto een plaats in onze gemeente, want mobiliteit is een én-én-verhaal, een combinatie van verschillende vervoermiddelen: fiets, auto, bus, tram, trein, te voet, ... Daar horen ook parkeerplaatsen bij.

Dat kan alleen maar via een doordacht parkeerbeleid met een mix van maatregelen zoals het uitbreiden van parkeererven, parkeerduurbeperving en bewonersparkeren, waarbij we rekening houden met de parkeerdruk en -middelen in een wijk.

Een mooi voorbeeld hiervan is het plan voor de aanleg van een ondergrondse parking in het binnengebied achter de Adhemar Borinstraat en de Statiestraat (de oude Sparta-terreinen) voor zowel bezoekers van de Statiestraat als bewoners van de omliggende straten.



Heb je op 14 oktober een volmacht nodig?

Ben je tijdens de verkiezingen op vakantie, moet je werken, ben je ziek of minder mobiel? Wij zorgen voor jouw volmacht!
Contacteer één van onze kandidaten,
mail naar zwijndrecht@n-va.be, of bel 0498/52.07.07.

Investeren in concrete oplossingen

Verkeersveiligheid is een absolute prioriteit. We moeten verstandig investeren om de verschillende verkeersstromen veilig te laten verlopen.

Onmiddellijke aandacht gaat naar:

- de heraanleg van de centrale as tussen Burcht en Zwijndrecht;
- de verkeersafwikkeling op de as Heirbaan – Kruibeeksesteenweg – Dorpsstraat
- de verkeersveilige inrichting van een aantal kruispunten, zoals Reynerlaan-Boomgaardstraat, Zwijndrechtsestraat - Prins Boudewijnstraat - Kazernestraat;

Ook beperkte maar effectieve verkeersremmende ingrepen vertragen het autoverkeer zonder het te verbieden, en bieden zo het fietsverkeer een vlotte doorgang.

Een goede doorstroming op de hoofdwegen ontlast de woonstraten. We denken hier onder meer aan plaatsing van intelligente en goed afgestelde verkeerslichten, een aangepaste weginrichting en beveiligde oversteekplaatsen. Zo worden onze woonstraten alternatieve en verkeersluwe fietsroutes.

De Oosterweelverbinding, eindelijk!

Jarenlang werd dit dossier geblokkeerd, met tal van negatieve gevolgen voor onze gemeente, zowel op mobiliteitsvlak als op vlak van gezondheid. Vlaams minister Ben Weyts zorgde recent voor een doorbraak die met inspraak van diverse actoren heeft geleid tot een resultaat dat voor iedereen aanvaardbaar is. Al zullen er uiteraard her en der nog verbeteringsmogelijkheden blijven bestaan, die we vanuit Zwijndrecht nauw zullen opvolgen. Eindelijk wordt gestart met het oplossen van de verkeersknoop rond Antwerpen zodat het verkeer op de autostrades rond Zwijndrecht opnieuw vlot verloopt en sluipverkeer door onze gemeente verdwijnt.



Minder-hinder

Werken zijn noodzakelijk, mits goede en tijdige afspraken kan de hinder tot een minimum worden beperkt. Denken wij maar aan goede informatie aan de inwoners en handelaars rond toegankelijkheid en uitvoeringstermijn, of de nodige en duidelijke signalisatie bij wegomleggingen.

De Oosterweelverbinding brengt grote werken met zich mee die onvermijdelijk ook de inwoners van Zwijndrecht en Burcht treffen. N-VA wil daarom een Oosterweel-infopunt in onze gemeente, waar inwoners en handelaars zich steeds kunnen informeren over de uitvoeringsplannen en fasering of problemen kunnen melden. Specifiek voor handelaars en ondernemingen worden geregeld overlegmomenten ingepland om hen te informeren over de werfplanning, zodat ze hun activiteiten hierop kunnen afstemmen.

We zien toe op een correcte uitvoering van de plannen met bijzondere aandacht voor maatregelen om gezondheidsoverlast zoals geluidshinder te beperken, dit zowel tijdens als na de werken.

