



Eindelijk akkoord over Oosterweelverbinding p. 2



Provinciaal waterbeleid belangrijk p. 3

ZWIJNDRECHT-BURCHT

@zwijndrecht@n-va.be | www.n-va.be/zwijndrecht | jaargang 2017 | nr. 3 | september

V.U.: GUY CARPENTIER, WALSTRAAT 1, 2070 ZWIJNDRECHT



Voorwoord

19 juni, een zwoele maandagavond. Ondanks de verleiding om te genieten van een zonnig terras besloten meer dan 200 mensen uit Zwijndrecht, Burcht en Antwerpen-Linkeroever onze informatievergadering over het **Forensisch Psychiatrisch Centrum (FPC)** van Antwerpen-Linkeroever bij te wonen.

Zij kregen van Kamerlid Goedele Uyttersprot en de verantwoordelijken van het FPC –Gent nuttige informatie over alle aspecten die met dit intussen officieel geopende centrum gepaard gaan.

Na het officiële gedeelte was er de mogelijkheid om, al dan niet met een natje en een droogje, vragen te stellen aan de specialisten. Sommige aanwezigen maakten van de gelegenheid gebruik om te solliciteren voor de diverse openstaande jobs in het FPC. Een aantal inwoners kan er ook effectief aan de slag.

Wij zijn trots dat we als oppositiepartij de taak van het gemeentebestuur hebben overgenomen, onze inwoners mochten informeren en konden helpen bij het vinden van een job. Nogmaals dank aan alle aanwezigen!

Skateramp blijkt skate-ramp



▲ Het skatepark was al even gesloten. Om de jongeren die er toch gebruik van maakten tegen te houden, draaide de gemeentediensten de schroeven van de skaterampen enkele centimeters los. “Een absurde en gevaarlijke maatregel”, benadrukt de N-VA.

Het skatepark tussen de sporthal en het gemeentelijk administratief centrum verkeerde al geruime tijd in slechte staat. Eind juli besliste het gemeentebestuur om dit skatepark af te sluiten met nadarhekkens.

Toch bleven jongeren er gebruik van maken en dat was niet zonder risico. De gemeentediensten vonden er niets beter op dan de schroeven, die de houten platen vasthouden, enkele centimeters los te draaien, om zo spelende kinderen weg te houden.

“Een absurde maatregel”, aldus ons raadslid Inge Vandebussche. “Op zo’n manier houd je geen spelende kinderen tegen, dit is vragen om ongevallen met mogelijk zeer ernstig letsel.”

Inge kaartte het probleem direct aan bij de gemeente. Daar werd gemeld dat men iemand had gevonden om de toestellen te demonteren en bepaalde delen te hergebruiken. Dit gebeurde meer dan een week later, maar nadien bleek de situatie nog ernstiger. De half afgebroken rampen bleven toegankelijk voor de jongeren en spijkers en schroeven lagen verspreid op het hele terrein.

Inge moest opnieuw aan de alarmbel trekken, en pas toen schatte men de situatie voldoende ernstig in. Op 9 augustus

ruimde een aannemer de gevaarlijke restanten van de skateramp eindelijk op.

Dit dossier roept toch grote vragen op. “Waar is de verantwoordelijkheidszin van de gemeente en zijn diensten”, vraagt Inge Vandebussche zich af.

“Deze gevaarlijke situatie had niet zo lang mogen duren. Vanaf de eerste dag dat bleek dat er onveilige elementen op het skatepark stonden, had het bestuur deze zaken zelf moeten afbreken. Bij situaties die mensen in gevaar brengen, is het geen kwestie van zoeken naar gratis oplossingen maar moet er meteen gehandeld worden “.

Ondertussen werd het skatepark volledig verwijderd. Wij hopen dat dit dan ook snel vervangen zal worden door een nieuw en veilig exemplaar.



Inge Vandebussche,
gemeenteraadslid

Eindelijk akkoord over Oosterweelverbinding



De gemeenteraad keurde eindelijk een akkoord goed over de Oosterweelverbinding op het grondgebied van Zwijndrecht. Reden voor de Groen-CD&V-meerderheid om uitbundig de loftrumpet af te steken. Als de euforie al terecht zou zijn, dan enkel omdat de bestuursploeg eindelijk haar blokkeringsgedrag staakt. Want het enige goede is dat de realisatie van de verbinding eindelijk van start kan gaan en de leefbaarheid en mobiliteit in Zwijndrecht en Burcht er eindelijk op vooruit zullen gaan. De meerderheid heeft niet alleen de boel vertraagd, maar vooral de bevolking een rad voor de ogen gedraaid met onhaalbare voorstellen en een dure volksraadpleging die niet wordt gerespecteerd.

Geen concrete ingrepen

Zo zijn er slechts enkele engagementen op het vlak van bijkomende geluidsbuiging gepland, om de geluidsdruk van de E17 te verlagen. Goede zaak, en wij zullen via onze kanalen blijven aandringen op de correcte uitvoering ervan. Maatregelen over het beperken van het fijn stof zijn al helemaal niet terug te vinden, want volgens de burgemeester “zullen er binnen afzienbare tijd geen auto's op fossiele brandstoffen meer rijden”. Zijn er voor de Groene burgemeester dan plots geen maatregelen meer nodig om in afwachting hiervan het fijn stof te bestrijden?

Resultaten volksbevraging onbelangrijk

Uit de volksbevraging van 2016 bleek een overgrote meerderheid van de inzenders van het antwoordformulier te kiezen voor zowel het ondergronds brengen van de E17 als voor het overkappen ervan. Wij waarschuwden er al van bij aanvang voor dat, hoe mooi die ideeën ook zijn, dit nog grondig zou moeten onderzocht worden.

Hoewel burgemeester en schepencollege uitdrukkelijk beloofden het resultaat van de volksbevraging te respecteren, leggen ze dit nu zonder meer naast zich neer. Het ondergronds brengen is van tafel geveegd en de overkapping kan volgens een CD&V-schepen op dit ogenblik zelfs niet gegarandeerd worden!

Dat de volksbevraging niet meer was dan een **beschamende politieke promotiestunt** van Groen en CD&V op kosten van de belastingbetaler, is voor de N-VA duidelijk: eerst de bevolking verlekken met droombeelden, en deze vervolgens schaamteloos terug de schuif insteken.

Gemeente betaalt mee

Onze N-VA-fractie heeft al meermaals gewaarschuwd dat de eis om bijkomende maatregelen zou kunnen leiden tot een financiële bijdrage van de gemeente. Volgens de burgemeester moeten openbare werken van die omvang

niet door de gemeente gefinancierd worden. Maar ook hier maakt de burgemeester nu een **bocht van 180 graden**.

Hoewel de hinderbeperkende maatregelen volledig deel uitmaken van de geplande wegenwerken heeft de meerderheid nu toch beslist om maar liefst een **half miljoen euro belastinggeld** op tafel te leggen voor dit project. Bovendien zal de gemeente ook een deel van de studiewerken voor de geluidswerende werken financieren.

De gemeentelijke bijdrage bedraagt dus veel meer dan de bekendgemaakte half miljoen euro. En dat zonder de garantie dat de eisen van de burgers worden meegenomen.

Pluim voor Ben Weyts

Toch hebben wij het voorliggende akkoord goedgekeurd, weliswaar met gemengde gevoelens. Maar alleen zo kunnen de broodnodige werken eindelijk van start gaan.

Wij blijven er bij **N-VA-minister van Openbare Werken Ben Weyts** op hameren dat de effectieve uitvoering van de aangekondigde leefbaarheidsmaatregelen absoluut noodzakelijk is. De overkappingsplannen zullen nog verder onderzocht worden op haalbaarheid, dus laat ons hier het werk van de ontwerpteam afwachten.

Minister Weyts heeft al toegezegd dat hij alle nieuwe ontwikkelingen die kunnen bijdragen tot een verbetering op het vlak van leefbaarheid zal meenemen in de verdere uitwerking van het project. We willen de minister hiervoor een pluim geven: Hij ontmijnde het dossier, in grote openheid en met inspraak van diverse betrokkenen. Het resultaat is nu voor iedereen aanvaardbaar is.

Al zullen er uiteraard her en der nog verbeteringsmogelijkheden blijven bestaan. We zijn verheugd dat ook de bestuursploeg in Zwijndrecht eindelijk tot dat inzicht gekomen is, en afstapt van de Groene blokkeringspolitiek.

Provinciaal waterbeleid ook belangrijk voor Zwijndrecht

De provincie is de grootste beheerder van waterlopen in de provincie. Het Antwerpse provinciebestuur beheerde al enkele bovenlokale waterlopen in onze gemeente, en de gemeenteraad van Zwijndrecht besliste in 2014 een deel van de waterlopen over te dragen. Zo ontstaat een integrale visie op waterbeleid.

Ons gemeenteraads- en provincieraadslid Marleen Van Hauteghem volgt als voorzitter van de Provinciale Commissie Waterbeleid het provinciale beheer van de waterlopen op de voet. Geregeld trekt ze de laarzen aan en bezoekt ze samen met de betrokken ambtenaren en leden van de commissie tal van projecten die door het provinciebestuur worden uitgevoerd.

Ook in onze gemeente voert het provinciebestuur diverse omvangrijke en complexe werken aan de waterlopen uit,

Drie projecten springen hierbij in het oog:

- ➔ De herprofilering van de Laarbeek, die moet zorgen voor een verbeterde afvoer van vanuit het probleemgebied rond de Verbrandendijk. Deze werken zijn inmiddels uitgevoerd. Kostprijs was ongeveer 229 000 euro.
- ➔ Aanpassingswerken aan de Burchtse Scheibeek, die een oplossing moeten bieden aan de geregelde wateroverlast aan



▲ *“Het uitvoeren van regelmatige onderhoudswerken, gekoppeld aan tal van belangrijke ingrepen in de gemeentelijke waterhuishouding, moet ertoe leiden dat we op termijn bespaard blijven van wateroverlast in en rond onze woningen”, benadrukt Marleen Van Hauteghem.*

de Antwerpsesteenweg en Heidam. Deze werken kunnen pas starten nadat de nodige onteigeningen zijn uitgevoerd.

- ➔ Verleggen van de Kruibeekse Scheibeek (ook wel Zwaluwbeek genoemd) en bouw van een pompstation. Deze werken worden geraamd op zo'n 2,78 miljoen euro en moeten een oplossing bieden aan de geregelde wateroverlast aan de Krijgsbaan en Kruibeeksesteenweg.

Het gaat telkens om financieel zware, maar noodzakelijke investeringen die op termijn hun nut zullen bewijzen.

11 juliviering: u vlagde weer geweldig!

Ook in Zwijndrecht en Burcht werd op 11 juli de Vlaamse feestdag op tal van plaatsen gevierd.

Meer dan 200 inwoners beantwoordden onze oproep om de Vlaamse leeuwenvlag uit te hangen.

Naar jaarlijkse traditie werden ze hiervoor door onze N-VA-afdeling in de bloemetjes gezet.



N-VA lanceert subsidie voor toegankelijke handelspanden

Onze N-VA-fractie legde de gemeenteraad een voorstel voor om een subsidie te verlenen aan handelszaken die de toegang voor rolstoelgebruikers tot hun handelspand willen verbeteren of een toiletruimte voorzien die aangepast is voor rolstoelgebruikers.

“Ik stel geregeld vast dat er op het vlak van toegankelijkheid voor inwoners met een beperking en dan vooral voor rolstoelgebruikers nog veel inspanningen nodig zijn”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Danny Van Hove. “Deze subsidie moet handelaars aanmoedigen om de nodige aanpassingen ook effectief uit te voeren.”

De gemeenteraad keurde unaniem de uitwerking van het N-VA-voorstel goed. Dankzij N-VA alvast een stap vooruit, dit steunt de lokale handelaars in hun inspanningen om ook inwoners met een lichamelijke beperking de handelszaken in Zwijndrecht en Burcht in optimale omstandigheden te laten bezoeken.

Danny Vanhove,
N-VA-gemeenteraadslid



De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit

RECORD
EXPORT



302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

